



2022-10-12

*Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott*

Plats och tid Kronhjorten, Stadshuset, 2022-10-12, kl. 09.00 – 09.41

**Beslutande**  
Ledamöter Kenny Hansson (M), ordförande  
Paul Thurn (SD), 1:e vice ordförande (ej § 104)  
Lars Olsson (C), ledamot

Tjänstgörande ersättare

**Övriga närvarande**  
Ersättare

Tjänstemän Susanne Rönnefeldt Berg, t f förvaltningschef, Katarina Finyak, bygglovschef,  
Torbjörn Håkansson, miljöchef, Armin Widén, bygglovshandläggare,  
Gabriella Borden, planarkitekt och Carina Koskinen, sekreterare

**Utses att justera** Lars Olsson

Justeringens plats, tid Onsdagen den 12 oktober 2022 kl. 12.00 på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen  
Justerade paragrafer §§ 99 - 105

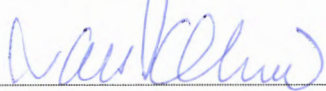
Underskrift Sekreterare

  
Carina Koskinen

Ordförande

  
Kenny Hansson

Justerare

  
Lars Olsson




**Hässelholms  
kommun**

## Anslag / bevis

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll  
2022-10-12 är justerat.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott
Datum då anslaget sätts upp:	2022-10-12
Datum då anslaget tas ned:	2022-11-09
Förvaringsplats för protokollet:	Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift: 	Sekreterare Carina Koskinen

---



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## Innehållsförteckning

Ändring av föredragningslista	§ 99
Tormestorp 83:1 Bygglov för nybyggnad av enbostadshus, installation av eldstad samt mur och plank	§ 100
Metspöet 5 (Gösvägen 18) Bygglov för nybyggnad av garagebyggnad	§ 101
Hässelholm 87:9 Detaljplan för del av Hässelholm 87:9 m. fl. (Läreda väster om Belevägen)	§ 102
Projekt LONA, Återvätning av sumpskog, Harastorp	§ 103
Stoby 13:3 Anmälan av miljöfarlig verksamhet avseende ändring Beslut om att bevilja förlängd tid	§ 104
Yttrande avseende Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet (M2022/01364)	§ 105



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 99

### Ändring av föredragningslistan

#### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott ändrar föredragningslistan på följande sätt:

Följande ärenden utgår:

Ärende nummer 2 "Bygglov för tillbyggnad samt ändrad användning",  
Muraren 10 (Åkaregatan 11), (dnr B 2022-000345)

Ärende nummer 3 "Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus  
med komplementbyggnad", Magnarp, (dnr B 2021-000365)

Ärende nummer 6 "Kommuntäckande översiktsplan för Hässelholms kommun  
(ÖP), översyn, aktualisering (KF) och uppdatering", (dnr BN 2017-000012)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 100

### **Tormestorp 83:1 Bygglov för nybyggnad av enbostadshus, installation av eldstad samt mur och plank**

#### **Beslut**

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att:

1. Bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus, mur, plank samt installation av eldstad/röckanal.
2. Byggnadsarbeten får inte påbörjas förrän miljö- och stadsbyggnadsnämnden gett startbesked. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen kommer att kalla till tekniskt samråd. Kontrollansvarig för byggprojektet är Tony Jonasson.

#### **Skäl för beslutet**

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bedömer att den prövade åtgärden är förenlig med den kommunala översiktsplanen och är en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna (plan- och bygglagen, PBL, 2 kapitlet samt miljöbalken, MB, 3 och 4 kapitlet).

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bedömer att förslaget inte utgör en sådan betydande olägenhet för berörda sakägare att bygglov inte kan beviljas (2 kap. 9 § PBL).

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fattar beslut i enlighet med punkt D.6 i delegationsordningen.

#### **Avgift enligt taxa år 2022**

Lov och startbesked: 43 142 kronor  
Kommunicering: 6 641 kronor  
Kungörelse: 25 kronor  
Lägeskontroll: 3 719 kronor

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 100

Avgift enligt taxan: 53 527 kronor.  
Faktura översänds separat

### Beskrivning av ärendet

████████████████████ har den 18 juli 2022 ansökt om bygglov för nybyggnad av enbostadshus, mur, plank samt installation av eldstad/rökkanal på del av fastigheten Tormestorp 83:1 skifte 2.

Fastigheten ligger nordöst om Tormestorp i Hallarna. Fastigheten är uppdelad i tre skiften vilka alla är obebyggda varvid denna lovprövning även omfattar bedömning av ny tomtplats.

Fastigheten ligger nordöst om Tormestorp i Hallarna. Föreslagen byggnation ligger utanför planlagt område, områdesbestämmelser och det som betecknas utgöra sammanhållen bebyggelse. Fastigheten omfattas av riksintresse för friluftsliv och ingår i ett utpekad klass 2 - område i kommunens Naturvårdsprogram från 2021. Den omges av skogsmark med blandskog av lövträd med inslag av barrträd. Föreslagen placering ligger längs med den så kallade Göingeåsen, en horst med stora bokskogar, söder om Hässelholm och öster om Tormestorp och Finjasjön.

Tillfartsväg ska ske genom anslutning i befintlig öppning i stenmur till den enskilda vägen i nordväst, Hallavägen.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett berörda myndigheter och sakägare tillfälle att yttra sig. Hörande av sakägare har skett genom brevutskick. Miljöavdelningen och kommunekologen har inkommit med yttranden.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att det finns förutsättningar att bevilja bygglov för åtgärden då den bedöms vara väl anpassad till landskapsbilden samt uppfyller kraven i 2 kap. 5 och 6 §§ PBL.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 29 september 2022.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 100

### Upplysningar

Beslut om bygg-, rivnings- och marklov får verkställas först fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar. Efter startbesked getts får arbetet påbörjas på egen risk innan detta beslut har vunnit laga kraft. Vid ett överklagande kan överprövande instans upphäva detta beslut.

Lovet och startbeskedet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från dagen då beslutet om bygglov har vunnit laga kraft.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden kommer att pröva förutsättningar för att ta ut en byggsanktionsavgift om åtgärden påbörjas innan nämnden har gett ett startbesked. Åtgärden kan kräva tillstånd från/anmälan till annan myndighet.

Utstakning krävs för åtgärden.

### Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar samt information om förenklad delgivning framgår av följebrevet.

Sänt till:

[Redacted]

[Handwritten signature]



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 101

### Metspöet 5 (Gösvägen 18) Bygglov för nybyggnad av garagebyggnad

#### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott avslår ansökan om bygglov för nybyggnad av garage.

#### Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bedömer att bygglov inte kan beviljas för åtgärden då förslaget strider mot tilläggsbestämmelsen 39 § byggnadsstadgan.

Åtgärden kan heller inte ses som en liten avvikelse, eller nödvändig för att området ska kunna bebyggas på ett ändamålsenligt sätt enligt 9 kap. 31 b § plan- och bygglagen (PBL).

#### Avgift enligt taxa år 2022

HF 1 (med justering):	9 181 kronor
Kommunicering:	6 641 kronor
Kungörelse (inkl. moms):	25 kronor
Lägeskontroll:	1 594 kronor
Avgift enligt taxan:	17 441 kronor
Faktura översänds separat	

#### Yrkanden

Lars Olsson (C) yrkar bifall till ansökan.

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes





Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 101

### Omröstning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bifallit förvaltningens förslag till beslut.

### Beskrivning av ärendet

[REDACTED] har den 20 juli 2022 ansökt om bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad (BYA 70 m<sup>2</sup>) på fastigheten Metspöet 5 (Gösvägen 18).

Förslaget innebär att garagebyggnad uppförs närmre 4,5 meter från tomtgräns, på obebyggd mark. Åtgärden strider mot gällande stadsplan.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett rågrannar tillfälle att yttra sig. Varken erinran eller synpunkter har inkommit. Efter en samlad bedömning menar förvaltningen på att fastigheten Metspöet 5 kan bebyggas planenligt, det saknas skäl för undantag och avvikelser för garaget är inte liten.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 4 oktober. Bygglovshandläggare Armin Widén föredrar ärendet.

### Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar samt information om förenklad delgivning framgår av följebrevet.

Sänt till:

[REDACTED]

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 102

### **Hässelholm 87:9 Detaljplan för del av Hässelholm 87:9 m. fl. (Läreda väster om Belevägen)**

#### **Beslut**

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bordlägger ärendet.

#### **Yrkanden**

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

#### **Omröstning**

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska bordläggas eller avgöras idag och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bordlägger ärendet.

#### **Beskrivning av ärendet**

Tekniska förvaltningen har den 9 april 2015 ansökt om detaljplan för del av Hässelholm 87:9 med flera Läreda (väster om Belevägen). Beslut togs 2019-06-19 i miljö- och stadsbyggnadsnämnden om att ärendet ska vara vilande tills vidare med hänvisning till att arbetet med *Fördjupad översiktsplan för Hässelholm 2030* (2018) behövt färdigställas samt nedlagda Läreda deponins utbredning behövt utredas. Förutsättningarna och underlag för att driva detaljplaneärendet vidare har nu fastställts och ärendet önskas därmed återupptas i miljö- och stadsbyggnadsnämnden för att bedömas som aktivt.

Syftet med detaljplanen är att undersöka möjligheterna att planlägga området för industri- och natur/rekreatiönsändamål.

Planavdelningen bedömer att det föreslagna planområdet kan vara lämpligt att planlägga för ovan nämnda ändamål.

Topografin, registrerade fornlämningar och den tidigare deponins utsträckning kan komma att påverka hur mycket mark som går att exploatera.

#### **Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott**

Justering

Utdraget bestyrkes



*Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott*

Forts § 102

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett PlanPM daterat den 10 januari 2017 som förvaltningens förslag till beslut grundas på. Uppdaterat PlanPM finns från den 23 september 2022.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har bedömt att planförslaget kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kapitlet 11 § miljöbalken. En miljökonsekvensbeskrivning kommer att tas fram.

Detaljplanen handläggs genom utökat förfarande. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden fattar då ett beslut om uppdrag, ett beslut om granskning samt ett beslut om godkännande av planförslaget inför antagande. Kommunfullmäktige fattar beslut vid antagande.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 23 september 2022. Planarkitekt Gabriella Borden föredrar ärendet.

*Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut:*

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden besluta följande:

1. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att lyfta detaljplanen för del av Hässelholm 87:9 med flera (Läreda väster om Belevägen) från vilande till aktivt ärende.

---

**Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott**

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 103

### Projekt LONA, Återvätning av sumpskog, Harastorp

#### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden besluta att ge förvaltningen i uppdrag att ansöka om LONA-medel för att genomföra en förstudie för att utreda förutsättningar för återvätning av sumpskogar inom Harastorp 1:31, samt att genomföra förstudien.

#### Beskrivning av ärendet

Syftet med projektet är flera:

- Att återväta skogsmarker, såväl alsumpskog som barrsumpskog
- Att minska tillförseln av partiklar och näringsämnen till Algustorpasjön
- Att minska koldioxidavgivning till /öka koldioxidinbindning från atmosfären
- Att på sikt öka den biologiska mångfalden i sumpskogarna

Förstudie genomförs för att utreda förutsättningar för att återväta sumpskogar inom Harastorp 1:31. Totalbudget är 100 tkr, varav 80 % finansieras av våtmarks-LONA bidrag.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 23 september 2022.

---

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 104

### Stoby 13:3

## Anmälan av miljöfarlig verksamhet avseende ändring Beslut om att bevilja förlängd tid

### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden att besluta följande:

1. FMCK Hässelholm, med organisationsnummer 802461-5935, beviljas förlängd tid att bedriva sin enduroverksamhet på fastigheten Stoby 13:3, till och med den 17 januari 2025, i övrigt kvarstår försiktighetsmått 1-12, enligt nämndbeslut § 114 daterat 24 juni 2020, registrerat i ärende M-2020- 231.
2. FMCK Hässelholm ska betala 4 252 kr i avgift för handläggning av detta ärende.
3. Fortsatt handläggning i ärendet delegeras till miljöchefen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden hänvisar även till tjänsteskrivelse daterad 2022- 10-03 vad gäller skäl för beslut, utredning i ärendet, upplysningar samt möjlighet att överklaga.

### Skäl för beslutet

Beslutet tas med stöd av 2 kap. 3 och 7 §§, 26 kap. 9 § miljöbalken (1998:808) (MB) samt 23 § Hässelholms kommuns taxa för prövning och tillsyn enligt miljöbalken (taxan).

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd ska utföra de skyddsåtgärder, iakttä de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Vidare anges att dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. (2 kap. 3 § MB)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 104

Kraven i 2 kap. 3 § MB gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Vid denna bedömning ska särskild hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. (2 kap. 7 § MB)

En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att MB samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas. Mer ingripande åtgärder än vad som behövs i det enskilda fallet får inte tillgripas. (26 kap. 9 § MB)

Avgifter för tillsyn ska betalas i form av timavgift genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden i ärendet multipliceras med timtaxan för denna typ av ärende. (23 § taxan).

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 3 oktober.

### Jäv

Paul Thurn (SD) deltar inte handläggningen av ärendet på grund av jäv.

### Beskrivning av ärendet

Den 24 juni 2020 beslutade miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillåta FMCK Hässelholm Nord att bedriva enduroverksamhet på fasigheten Stoby 13:3 under två år från det att beslutet vunnit laga kraft.

Beslutet överklagades till länsstyrelsen och den 3 december 2020 beslutade länsstyrelsen att avslå överklagandet. Beslutet vann således laga kraft den 24 december 2020.

Den 12 juli 2022 inkom en anmälan från FMCK Hässelholm om förlängd tid för sin verksamhet på Stoby 13:3. Anmälan skickades den 12 juli 2022 ut på remiss till närboende.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

## § 105

### Yttrande avseende Remiss av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet (M2022/01364)

#### Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott godkänner miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande och skickar det till Regeringskansliet. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden hänvisar till tjänsteskrivelse daterad den 4 oktober 2022 vad gäller yttrande i ärendet.

#### Yttrande

Förvaltningen har granskat utredningen och i synnerhet den sammanfattning som redovisats i SOU:n.

Förvaltningen ställer sig positiv till presenterad utredning och i den givna förslag, men vill belysa att det är viktigt kommunens egenbestämmande kvarstår trots att länsstyrelsen i samråds- och granskningsförfarandet i de olika planprocesserna ska verka för åtgärder som styr samhällsplaneringen mot ett transporteffektivt samhälle. Begreppet ”verka för” får inte innebära att länsstyrelsen förhindrar kommunala planer med stöd av de förändringar som föreslås i PBL. Det måste i stället ses som att kravet på Länsstyrelsen som rådgivare i planfrågor ökar. Länsstyrelserna får även ett större och tydligare ansvar att vara den myndighet som tar fram ett samlat planeringsunderlag som kommunerna kan beakta vid framtagande av detalplaner. Planeringsunderlaget för respektive län bör även samverka med planeringsunderlag från närliggande län samt aktuella regioplaner.

I förslagen till förändringar i miljöbalken återfinns det under kap 2 §6 ett förslag till tillägg ” För en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde ska det väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås - med minsta klimatpåverkan eller största bidrag till att minimera klimatförändringar.” som får ses som särskilt positiv då detta enligt förvaltningens mening även beaktar påverkan under byggnation och anläggning.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 105

Beträffande föreslagna åtgärder för att möjliggöra en snabbare utbyggnad av elnätet vill förvaltningen särskilt belysa att kapacitetsbristen i södra Sverige idag bedöms vara ett hinder för en hållbar utveckling på kort sikt. Det är därför ytterst viktigt att man snabbt vidtar föreslagna åtgärder.

### Beskrivning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har erhållit Klimaträttsutredningens slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet på remiss för yttrande senast den 7 november 2022. Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett transporteffektivt samhälle. Aktuell utredning är ett följduppdrag av tidigare redovisad utredning En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden (SOU 2021:21). Detta då Regeringen beslutade att ge utredaren i uppdrag att utreda möjligheten att väga klimatnytta mot negativ påverkan på människors hälsa och miljön, genom en särskild avvägningsregel i miljöbalken eller på annat sätt, och lämna nödvändiga författningsförslag (dir. 2021:05).

### Främja bidrag till klimatomställningen

I utredningen framgår det bland annat att utredningen har haft i uppdrag att utreda möjligheten att väga klimatnytta mot negativ påverkan på människors hälsa och miljön genom en särskild avvägningsregel i miljöbalken eller på annat sätt. Betänkandet innehåller en analys av hur stort det rättsliga utrymmet är för att ge klimat större tyngd i förhållande till andra skyddsintressen enligt miljöbalken. Analysen visar att det sannolikt finns ett visst rättsligt utrymme men att det är mycket begränsat. Utredningen föreslår dock att platsvalsregeln i 2 kap. 6 § miljöbalken klimatanpassas så att det även ska beaktas att ändamålet med verksamheten eller åtgärden ska kunna uppnås med minsta klimatpåverkan eller största bidrag till att minimera klimatförändringar när en plats ska väljas. Utredningen konstaterar vidare att verksamhetsutövare tidigt behöver få vägledning om när och hur en planerad verksamhet kan orsaka påtaglig skada på totalförsvarets intressen och hur en eventuell konflikt skulle kunna lösas. Med sådan vägledning skulle en verksamhetsutövare kunna göra de justeringar av ansökan som behövs för att inte försvaret ska motsätta sig verksamheten. Utredningen bedömer att det varken är lämpligt eller möjligt för Sverige att driva ändringar i EU-rätten som försvagar skyddsintressen i form av t.ex. miljökvalitetsnormer eller skyddet för fåglar eller andra arter i EU:s naturvårdsdirektiv.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes





Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 105

### **Elnät**

Utredningen konstaterar att den förväntade omställningen av energiproduktionen, kraftigt ökad elanvändning framöver och åldrat elnät innebär stora behov av anpassning och utbyggnad av elnätet. Utredningen har därför sett över lagstiftningen i syfte att förbättra förutsättningarna för att planering och prövningar som berör elnätsbyggnation ska ta hänsyn till elektrifieringens betydelse för klimatomställningen och i syfte att bidra till en snabbare process för att förnya, förstärka och bygga ut elnätet. Förslagen exemplifierar också hur sektorslagstiftning kan ses över för att främja verksamheter som bidrar till klimatomställningen. Vissa förslag syftar även till att främja att system- och beredskapsperspektiv kan beaktas vid koncessionsprövningen.

### **Transporteffektivt samhälle**

För att vara i linje med Sveriges långsiktiga klimatmål om nettonollutsläpp av växthusgaser senast 2045 behöver transportsystemets klimatomställning stå på tre ben: transporteffektivt samhälle, hållbara förnybara drivmedel inklusive elektrifiering samt energieffektiva fordon och fartyg. Enligt utredningen krävs en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle där trafikarbetet med personbil, lastbil och inrikes flyg minskar för att transportsektorns klimatomställning ska ske på ett miljömässigt och socialt hållbart sätt samt för att den ska vara robust mot förändrade omvärldsförutsättningar.

Utredningen föreslår att länsstyrelsens roll i den fysiska planeringen ska stärkas i syfte att ge de övergripande transportpolitiska målen ett större genomslag i den fysiska planeringen på kommunal och regional nivå. De föreslagna ändringarna i PBL och i länsstyrelseinstruktionen ger stöd för att länsstyrelsen i samråds- och granskningsförfarandet i de olika planprocesserna ska verka för åtgärder som styr samhällsplaneringen mot ett transporteffektivt samhälle. Utredningens förslag ger alltså stöd för att de transportpolitiska målen ska ges ett ökat genomslag i den fysiska planeringen på kommunal och regional nivå.

---

Sänt till:  
Regeringskansliet